



MODELLO		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Passo	X	3365 <sup>5</sup>	4475	5300 <sup>5</sup>
Lunghezza autotelaio	K	6040	7870	9250
Lunghezza carroz. min <sup>(1)</sup>	W	3225	5055	6440
Lunghezza carroz. max <sup>(1)</sup>	W	3540	5370	6755
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	2280	2840
Altezza telaio	T		800	
Altezza cabina	H		2280	
Larghezza autotelaio	L		2115	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1		2040	
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C		2345	
Asse anteriore – retro cabina	Dmin		1700	
Sbalzo anteriore	A		1110	
Ingombro telaio	I		850	
Carreggiata anteriore	C1		1680	
Carreggiata posteriore	C2		1650	
Altezza minima da terra	-		210	
<b>PESI (kg)</b>				
Tara in ordine di marcia <sup>(4)</sup>		3160	3160	3280
Tara asse anteriore		2120	2090	2140
Tara asse posteriore		1040	1070	1140
Massa minima del veicolo completato				
Massa totale a terra			7500	
Massa ammissibile asse ant/post			3100 / 6000	
Massa rimorchiabile non frenata/frenata			750 / 3500	

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato

## 190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

LISTINO 2018

€ 43,440,00 Iva esclusa

<b>Versioni ed equipaggiamenti</b>	Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control	1.290,00 IVA esclusa
<b>Accessori di serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Computer di bordo</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>• Fari fendinebbia</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Autoradio CD - USB/MP3</li> <li>• Volante regolabile</li> </ul>	
<b>Supplementi</b>	Aria condizionata	1.089,00 IVA esclusa
<b>Motore</b>	<p>ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.            Cilindrata totale 5193 cm<sup>3</sup>            Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min            Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min            Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
<b>Sistemi di sicurezza</b>	<p>ABS  <b>ESC</b> – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR  <b>LDWS</b> – Sistema di allerta superamento corsia            Airbag conducente e passeggero</p>	
<b>Serbatoio</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Cambio e rapporti</b>	<p>6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;            Retromarcia: 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)</p>	
<b>Controllo cambio</b>	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
<b>Dimensioni longheroni</b>	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
<b>Posti</b>	7	
<b>Assi</b>	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
<b>Freni</b>	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Sospensioni</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	